



PERSMEDEDELING

Dinsdag 2 december 2014

KABINET VAN DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

“Vlotter verkeer dankzij het veer”

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts nam vandaag de nieuwe veerboot PIETER BRUEGEL plechtig in gebruik. Het vaartuig verzekert de veerdienst tussen Hoboken en Kruibeke. De afbouw heeft 1.160.000 euro gekost. Mevrouw Francine Vervenne, echtgenote van de Executieve Vice President van de Umicore-vestiging in Hoboken, is de meter van het gloednieuwe schip.

Bij een nagelnieuw schip hoort de traditionele doop, en daar wou minister van Mobiliteit Ben Weyts absoluut bij zijn. Weyts wil autogebruikers positieve alternatieven aanbieden, zodat ze vaker de auto aan de kant laten staan. “De veerdienst is een mooi alternatief voor de file”, vindt Weyts. Dat wordt bevestigd door enkele cijfers: bijna 80% van de gebruikers van de veerdienst gebruikt het veer voor woon-werk- of woon-schoolverkeer. Meer dan de helft (57%) bevestigt dat ze dankzij het veer vlotter en sneller hun bestemming bereiken.

De veerdienst wordt voortaan verzorgd door de nieuwe PIETER BRUEGEL: een modern, veilig en milieuvriendelijk vaartuig. Minister Weyts, die ook bevoegd is voor Toerisme, was erg gecharmeerd door de naam van het nieuwe veer. “We mogen trots zijn op onze Vlaamse Meesters”, zegt Weyts. “In de komende jaren ga ik een sterk toeristisch merk rond die Vlaamse Meesters ontwikkelen. De hele wereld kent hun kunst: die troef wil ik inzetten om toeristen aan te trekken”. Bruegel had zelf overigens een band met Antwerpen, waarvan onder meer zijn ‘Kermis van Hoboken’ vandaag nog getuigt.

Het meterschap van de PIETER BRUEGEL werd aangeboden aan Francine Vervenne, echtgenote van de Executieve Vice President van de Umicore-vestiging in Hoboken. Umicore heeft een sterke band met de veerdienst. Onder meer door de uitbouw van een beveiligde fietsenstalling met bedrijfsfietsen vlakbij het veer, investeert Umicore in een milieuvriendelijk mobiliteitsalternatief voor de eigen werknemers. Zo wordt heel wat wegverkeer door de Kennedytunnel en de Antwerpse Ring vermeden. Een schoolvoorbeeld, vindt minister Weyts. “Met dit soort mooie initiatieven kan je autogebruikers verleiden om de auto te laten staan. Zo krijgen we vlotter verkeer dankzij het veer”.

Het vaartuig:

De PIETER BRUEGEL is afgebouwd op de Nederlandse scheepswerf Van Os in Yerseke tegen een afgeronde prijs van 1,16 miljoen euro wat de totale kost voor deze veerboot incl. casco op 2,13 miljoen euro brengt. Net zoals de andere vaartuigen van VLOOT voldoet de PIETER BRUEGEL aan strenge milieueisen en vaart het op zwavelarme brandstof. Het management van de VLOOTvaartuigen wordt geborgd door een ISO-14001 systeem waarvoor VLOOT geauditeerd en gecertificeerd werd.

Voor details: zie scheepsfiche in de documentatiemap.

De veerdienst

De Vlaamse overheid besliste op een bepaald moment om het beheer van de zgn. Zuiderveren in eigen handen te nemen om zo te kunnen genieten van het schaalvoordeel dat deze inzake beheer en onderhoud kon bieden. Sinds die beslissing zijn er een aantal veerboten vervangen door nieuwe. Het geloof en het belang dat VLOOT en de Vlaamse overheid hecht aan die veerdiensten in het kader van het mobiliteitsvraagstuk, alsook de maatschappelijke waarde ervan, wordt hiermee bevestigd.

De statistieken voor 2013 wijzen uit dat er meer dan 300.000 personen gebruik maakten van het veer te Hoboken. In Hoboken staat het woon-werk en woon-schoolverkeer voor bijna 80% van het totaal gebruik. 57% van de gebruikers neemt dit veer omdat het de kortste of snelste verbinding is of om verkeershinder te vermijden en 18% van de passagiers stelt dat ze het veer nemen om met de fiets of te voet te kunnen gaan en zo brandstof te besparen.

Uit de bevraging van de veergebruikers blijkt dat 91% tevreden is over deze dienstverlening (30% uiterst tevreden, 62% zeer tevreden, 9% gewoon tevreden).

Modernisering VLOOT

VLOOT is als rederij gespecialiseerd in het management van vaartuigen (technisch, operationeel, nieuwbouw) binnen de overheidsniche. VLOOT beheert 45 vaartuigen en stelt 560 personeelsleden te werk waarvan een 500-tal varende en maakt via het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust deel uit van de Vlaamse overheid. De directie is gevestigd in Oostende maar VLOOT is met haar vaartuigen ook aanwezig in Nieuwpoort, Gent, Antwerpen en Vlissingen (NL).

De laatste jaren heeft VLOOT met een aantal opvallende realisaties haar sterkte bevestigd en uitgebouwd (vb. het zeewetenschappelijk onderzoeksvaartuig SIMON STEVIN, de boeienlegger en emergency response vaartuig ZEESCHELDE en niet onbelangrijk voor de havens, de SWATH's).

De band met Umicore

Umicore is uitgegroeid tot wereldleider in de raffinage en recyclage van edele metalen. De fabriek staat er intussen 125 jaar. De industriële activiteit werd vernieuwd, met veel respect en aandacht voor de leefgemeenschap en voor het milieu. Deze strategie vormt een belangrijk uitgangspunt voor het personeelsbeleid van Umicore. Dit 'groene' beleid dat Umicore Hoboken voert, past perfect in de beleidsvisie van de Vlaamse overheid en van minister Weyts in het bijzonder. In februari 2013 werd in Hoboken een nieuwe fietsenstalling in gebruik genomen voor stalling van dienstfietsen voor de medewerkers van Umicore. Op deze wijze kunnen ze met de wagen tot aan het VLOOTveer in Kruibekke rijden, daar parkeren, het veer nemen en vervolgens met de bedrijfsfiets naar hun werkplaats rijden. Ze vermijden zo het traject met de wagen via de Kennedytunnel en de Antwerpse ring. Op die manier verbeteren Umicore en VLOOT het comfort voor de Umicore medewerkers en dragen ze hun steentje bij aan een vlotte mobiliteit rond de stad Antwerpen. Via het meterschap van de PIETER BRUEGEL benadrukt Umicore haar band met de Vlaamse rederij en het VLOOTveer.

Contacten:

Jeroen Tiebout, woordvoerder minister Weyts
jeroen.tiebout@vlaanderen.be
Tel. 02/552 66 07
GSM: 0477/99 80 88

Rita Bertens, communicatieverantwoordelijke VLOOT
rita.bertens@mow.vlaanderen.be
Tel. 059/566 330
GSM: 0477/58 14 20