

14/04/2017

## ***Sirius* is de nieuwe reddende engel op zee**

**Weervrouw Sabine Hagedoren is meter geworden van een nieuwgeborene van 45m lang en 11m breed: het multifunctioneel vaartuig *Sirius*. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts investeerde 11 miljoen euro in de vervanger van de 27 jaar oude *Zeehond*. “De hypermoderne *Sirius* kan rampen op zee sneller, slimmer en beter bestrijden”, zegt Weyts. “Drenkelingen redden, branden blussen, olie vegen: dit vaartuig kan het allemaal”.**

De Vlaamse Overheid draagt veel verantwoordelijkheid op zee en zet hiervoor eigen schepen in. Het verouderde vaartuig de *Zeehond* heeft 27 jaar lang trouw gediend, maar was toe aan vervanging. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts besliste kort na zijn aantreden in 2014 om 11 miljoen euro vrij te maken voor een nieuw multifunctioneel vaartuig. De gloednieuwe en hoogtechnologische *Sirius* is nu klaar om een nog breder takenpakket op zich te nemen.

De *Sirius* zal reddingsoperaties uitvoeren, branden op zee bestrijden en olieveegoperaties uitvoeren. Maar het vaartuig zal ook hydrografische en hydrologische metingen uitvoeren, boeien onderhouden, toezicht houden op de visserij, en dienst doen als opleidingsvaartuig. “Dit schip is ontworpen om heel wat verschillende functies te combineren”, zegt Weyts. “Zo verhogen we de efficiëntie van onze vloot en sparen we op termijn veel geld uit”.

De *Sirius* zal potentieel veel mensenlevens kunnen redden. De SAR (*Search and Rescue*)-zone voor de Vlaamse Kust is geografisch relatief klein, maar behoort tot het drukst bevaren gebied ter wereld. Alle schepen die een van de grootste Europese havens aandoen, passeren doorheen ‘onze’ zone. De *Sirius* beschikt over tal van hoogtechnologische snufjes en is uitermate geschikt om tijdens een reddingsoperatie te dienen als SAR-coördinatieplatform.

Heel wat studenten zullen de *Sirius* van nabij leren kennen. Het vaartuig zal immers worden gebruikt voor maritieme opleidingen. Zo wordt tegemoet gekomen aan de vraag van zowel studenten als rederijen om studenten meer praktijkervaring en vaartijd te laten opdoen tijdens de studiejaren van een maritieme opleiding.

“De naam *Sirius* komt van de ster die ’s nachts het helderst aan de hemel staat”, zegt Weyts. “Dit vaartuig heeft alles in huis om ook uit te groeien tot een helder baken op de Noordzee”.

**Contact:**

Jeroen Tiebout, woordvoerder Ben Weyts, 0477/99 80 88

**Het vaartuig:**

De *Sirius* is gebouwd door de Franse scheepswerf Socarenam (Boulogne-sur-mer). Het schip is ruim 45m lang, bijna 11m breed en kan een snelheid van 13 knopen varen. Het is uitgerust met een ingebouwde gyro die garant staat voor stabiele en zeer snelle hydrografische metingen van uitzonderlijke kwaliteit. Het vaartuig is gebouwd met maximale aandacht voor duurzaamheidsaspecten zoals biocidevrije antifouling, warmterecuperatie, enz... De *Sirius* vaart net als de andere vaartuigen van VLOOT op zwavelarme brandstof.

Voor meer details: zie scheepsfiche in bijlage.

**De rederij:**

Als Vlaamse overheidsrederij is VLOOT gespecialiseerd in het management van vaartuigen (technisch, operationeel, nieuwbouw) binnen de overheidsniche. VLOOT beheert 45 vaartuigen en stelt ca 550 personeelsleden te werk, waarvan een 500-tal varende personeel. Met de *Sirius* krijgt Oostende er opnieuw een opvallende realisatie bij die uitvoering geeft aan de visie en de doelstellingen van de Vlaamse regering, de tewerkstelling en economie in de kuststreek ondersteunt en ook een platform wil bieden aan de vele leerlingen en studenten die willen kiezen voor een maritiem beroep.

**Contact rederij VLOOT:**

Rita Bertens, communicatieverantwoordelijke 0477/58 14 20