

Twee jaar gewerkt aan exacte replica van 'zijn' schip



Het Nieuwsblad/Regionaal: Waasland - 07 Mei 2016
Pagina 3

Jean Asnot, leraar binnenvaart op pensioen, heeft een replica gemaakt van het schoolschip Themis II. Het project duurde twee jaar, maar gisteren kon het scheepje eindelijk op het water aan de Moervaart in Moerbeke. "Vorige zomer was ik er zo vaak bezig met mijn schip dat mijn vrouw me vertelde dat er ook nog andere klusjes te doen waren."

De Moerbeekse Moervaart is een schip rijker. Veel problemen om onder bruggen te varen zullen er niet zijn, want het gaat om een kleine replica van het schip Themis II. "Ik heb 33 jaar gewerkt als leerkracht binnenvaart, en 12 jaar daarvan heb ik regelmatig met de Themis II gevaren", zegt bouwer van het kleine schip Jean Asnot. "Het is een vrachtschip, gebouwd in 1965 in Merelbeke. In 2002 werd het omgebouwd tot een schoolschip. Ik ben nu al een dikke twee jaar op pensioen, en ik wou iets om me bezig te houden. Daarom begon ik een replica te bouwen, die 50 keer zo klein is dan het originele schip. Het kan echt varen met een afstandsbediening, en ik heb geprobeerd alles tot in detail na te maken, zelfs binnenin."

Geen ervaring

Asnot had nog niet veel ervaring met modelbouw boten maken, en stak naar eigen zeggen meer dan 700 werkuren in het project. "Het was geen simpel bouwpakket", gaat Asnot verder. "Ik heb zelf alles moeten meten, en het materiaal heb ik ook bijeen moeten zoeken. Veel onderdelen bestonden niet, en heb ik zelf in elkaar moeten knutselen. De kleine details, zoals de relingen, waren het moeilijkste. Ook aan de stoeltjes en tafeltjes binnenin had ik veel werk."

Nieuw project

Jean spaarde tijd noch moeite voor de replica. "Ik ben er een tweetal jaar aan bezig geweest, en ik ben blij dat het af is", zegt hij. "Vorige zomer was ik er zo veel mee bezig dat mijn vrouw me vertelde dat er ook nog andere klusjes te doen waren. 's Nachts lag ik toen vaak wakker, denkend aan wat ik er nog allemaal aan moest doen."

Gisteren was de officiële tewaterlating aan de Terwestbrug, waar enkele tientallen mensen naar het scheepje kwamen kijken. "Gelukkig werkt alles goed, en waren er geen problemen", aldus Asnot. "Omdat het originele schip twee motoren had, heb ik hier ook twee motoren aan toegevoegd. Dat was eigenlijk niet nodig, maar het moet juist zijn. Hopelijk kan ik er nu nog veel mee gaan varen. Een nieuw project stel ik voorlopig nog even uit."

PIETER VAN VAERENBERGH

Copyright © 2015 Corelio. Alle rechten voorbehouden