

< **Wo.** Di. Ma. Za. Vr. Do. Wo. >  
10 Feb. 09 Feb. 08 Feb. 06 Feb. 05 Feb. 04 Feb. 03 Feb.



Meer opties

gopress  
Qwork

## “We varen onder groene vlag”

Het Nieuwsblad/Regionaal: Oostende-Westhoek,  
Wo. 10 Feb. 2016, Pagina 4

, Vandaag

*De Vlaamse overheidsrederij VLOOT kreeg gisteren in Oostende de duurzaamheidsprijs 2015. De erkenning wordt jaarlijks uitgereikt aan de meest duurzame werkplek binnen de Vlaamse overheid. De daarvoor geleverde inspanningen ogen indrukwekkend.*

Vlaams minister Ben Weyts (N-VA), bevoegd voor onder meer Mobiliteit en Openbare Werken, mocht gisteren in Oostende de duurzaamheidsprijs 2015 in ontvangst nemen voor zijn dienst VLOOT, de rederij van de overheid zeg maar. Die prijs ging vorig jaar naar de VDAB, waarvoor zijn collega en partijgenoot in de Vlaamse regering Philippe Muyters bevoegd is. “En die heeft mij daar een heel jaar mee geijnd”, zegt Weyts. “De revanche smaakt zoet. Ik ben apetrots op deze erkenning. Voor onze Vlaamse overheidsrederij is duurzaamheid meer dan een gimmick. Het is een bewuste, doorgedreven keuze en daarvoor hebben de diensten binnen VLOOT heel wat belangrijke inspanningen geleverd. We varen wel degelijk onder een groene vlag. Zo ligt bijvoorbeeld het brandstofverbruik bij onze nieuwe redersboten 33 procent lager. In vergelijking met onze Nederlandse collega’s oogt het resultaat nog spectaculairder. Waar hun gelijkaardige vaartuigen vijfhonderd liter fuel per uur verbruiken, komen onze nieuwe boten toe met 120 liter.”

“Ook onze externe dienstverlening maakt Vlaanderen duurzamer. Denk maar aan de beloodsing, de veerdiensten of de bestrijding van grote olievervuiling zoals dat het geval was bij het wrak van de Flinterstar”, aldus nog de minister.

Kapitein Yves Goossens, algemeen directeur van VLOOT, wijst erop dat het behalen van de erkenning op het conto komt van alle collega’s en diensten bij VLOOT.

Zo rationaliseerde ook het loodsstation de Wandelaar, het vlaggenschip dat enkele jaren geleden in gebruik werd genomen, zijn brandstofverbruik aanzienlijk. “En dat zonder te tornen aan de dienstverlening”, zegt Goossens.

“We houden er ook een streng afvalbeleid op na. Er gaat niets overboord, zelfs geen appelschil. Al het afval wordt gesorteerd en afzonderlijk bewaard, soms tot drie weken lang. We zetten webcams online om files te vermijden aan de veerdiensten en hebben eigen installaties aan boord om zout water zoet te maken en om afvalwater te zuiveren.”

VLOOT zet een veertigtal vaartuigen in en stelt meer dan 500 collega’s te werk op vijf verschillende locaties: Oostende, Nieuwpoort, Antwerpen, Gent en Vlissingen.

DANY VAN LOO ■